

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
РУТ (МИИТ)**

**Институт управления и информационных технологий**

**СОГЛАСОВАНО**

Заместитель генерального  
директора ОАО «РЖД» -  
начальник Центральной дирекции  
управления движением – филиала  
ОАО «РЖД»



И.А. Иванов  
« 18 » июль 2019 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Института управления  
и информационных технологий



С.П. Вакуленко  
« 18 » июль 2019 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник Департамента  
управления персоналом ОАО «РЖД»

С.Ю. Саратов

« 18 » июль 2019 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
(программа повышения квалификации)**

**«ЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА ДИСПЕТЧЕРА ПОЕЗДНОГО  
В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ»**

по специальности – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»,  
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Москва 2019 г.

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «Эффективная работа диспетчера поездного в современных условиях» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013 г. № 499 (с изменениями и дополнениями от 15 ноября 2013 г.) с учетом потребности Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» в обучении специалистов по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации, локальных актов федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта».

Программа разработана на основании установленных квалификационных требований по должности «Диспетчер поездной», установленных Профессиональным стандартом «Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 3 декабря 2015 г. № 981н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками», и требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог (уровень специалитета)», утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации от 17 октября 2016 г. № 1289, Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 376, к результатам освоения образовательных программ.

Программа разработана «Научно-образовательным центром прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте» ИУИТ РУТ (МИИТ).

## ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

### **Цель обучения:**

- совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области организации движения поездов и контроля выполнения эксплуатационной работы на обслуживаемом диспетчерском участке;
- повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

### **Категория слушателей:**

- лица, имеющие высшее образование;
- лица, получающие высшее образование;
- лица, имеющие среднее профессиональное образование (программы подготовки специалистов среднего звена);
- лица, получающие среднее профессиональное образование (программы подготовки специалистов среднего звена).

**Должностная категория слушателей:** диспетчер поездной.

**Форма обучения:** очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Трудоемкость программы:** 72 академических часа,  
из них: очное обучение – 16 часов,  
заочное обучение посредством системы дистанционного обучения СДО ОАО «РЖД» – 56 часов.

**Сроки освоения программы:** 35 календарных дней (5 недель).

**Режим занятий:** 2 - 8 часов в день.

- очный модуль, 16 часов, с отрывом от производства на базе центров практического обучения, 2 рабочих дня;
- дистанционный модуль, 56 часов, без отрыва от производства, 5 недель.

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в области организации движения поездов и контроля выполнения эксплуатационной работы на обслуживаемом диспетчерском участке, результатом получения которых будет:

совершенствование профессиональных компетенций:

Перечень профессиональных компетенций		Характеристика профессиональных компетенций	
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
Способность выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях (ПК-13).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Локальные нормативные акты по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.</li> <li>2. Принцип работы устройств систем связи и железнодорожной автоматики и телемеханики.</li> <li>3. Порядок ликвидации аварийных ситуаций при перевозке по железным дорогам опасных грузов.</li> <li>4. Требования охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Управлять движением поездов, принимать решения по организации движения поездов по участку в изменяющейся поездной обстановке.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приготовление маршрутов приема, отправления, пропуска поездов с пульта диспетчерского управления.</li> <li>2. Организация приема, пропуска и отправления поездов по железнодорожным станциям и перегонам на обслуживаемом диспетчерском участке.</li> <li>3. Ведение графика движения поездов с учетом пропускной способности и технических возможностей участка.</li> </ol>
Готовность к эксплуатации автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой, использование информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций (ПК-12)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Принципы работы автоматизированных систем.</li> <li>2. Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Пользоваться информационными системами по оперативному диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Навыки работы с информационно-аналитическими автоматизированными системами по оперативному диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками.</li> </ol>

Характеристика профессиональных компетенций			
Перечень профессиональных компетенций	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
<p>Готовность к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой железнодорожных подразделений, разработке системы рациональной организации поездопотоков и вагонопотоков на полигонах сети железных дорог, разработке плана формирования поездов, поиску путей увеличения пропускной и провозной способности железнодорожных линий, разработке и анализу графиков движения поездов (ПК-11).</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения.</li> <li>2. График движения поездов.</li> <li>3. План формирования поездов.</li> <li>4. Показатели и технические нормы эксплуатационной работы участка, станции, полигона.</li> <li>5. Порядок взаимодействия со смежными службами по вопросам планирования движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Анализировать данные по организации движения поездов по участку.</li> <li>2. Взаимодействовать со смежными службами по вопросам организации движения поездов по участку.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Предоставление времени для проведения технического ремонта и ремонтно-строительных работ на станциях и перегонах в соответствии с утвержденными планами работ.</li> <li>2. Организация аварийно-восстановительных работ и своевременного устранения неисправностей технических средств и оборудования с принятием соответствующих мер при возникновении нестандартных ситуаций, нарушениях и сбоях в работе.</li> </ol>

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей	Трудо- емкость, ак. час.	Из них занятия								Форма аттестации, трудоем- кость, ак. час.	
			лекцион- ного типа		семинарс- кого типа		практичес- кого типа		консультаци- онного типа			
			0	3	0	3	0	3	0	3		
1.	Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД».	4	1	1		2						
2.	Организация движения поездов при различных средствах сигнализации и связи на перегонах.	6	2			2		2				
3.	Электрическая централизация и диспетчерская централизация.	6	2	2		2						
4.	Основные виды нарушений нормальной работы устройств СЦБ и ДЦ.	4	2			2						
5.	Информационное обеспечение эксплуатационной работы	4	1	1		2						
6.	Грузовая и коммерческая работа. Сменно-суточное и текущее планирование поездной и грузовой работы. Показатели и технические нормы эксплуатационной работы. Соблюдение сроков доставки грузов	10		8		2						
7.	Организация и предоставление «окон» для ремонтно-строительных и монтажных работ.	6	1	1		2		2				
8.	Движение восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов	4	1	0				3				
9.	Безопасность движения.	4	2	2								
10.	Охрана труда в ОАО «РЖД».	8		4				4				
11.	Порядок действий диспетчера поездного в аварийных и нестандартных ситуациях.	14					2	12				
12.	Итоговая аттестация.	2										зачет
	<b>ИТОГО</b>	<b>72</b>	<b>12</b>	<b>19</b>		<b>14</b>	<b>2</b>	<b>23</b>				<b>2</b>

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование модуля	Количество учебных часов по учебным неделям (Н) и дням (Д)										Итого			
		Заочное (дистанционное) обучение													
		Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Д1	Д2	Д3	Д4	Д5				
1	Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД».	3									1				4
2	Организация движения поездов при различных средствах сигнализации и связи на перегонах.	4									2				6
3	Электрическая централизация и диспетчерская централизация.	4	2								-				6
4	Основные виды нарушений нормальной работы устройств СЦБ и ДЦ.		2								2				4
5	Информационное обеспечение эксплуатационной работы.		4								1				4
6	Грузовая и коммерческая работа. Сменно-суточное и текущее планирование поездной и грузовой работы. Показатели и технические нормы эксплуатационной работы. Соблюдение сроков доставки грузов		4	4							2				10
7	Организация и предоставление «окон» для ремонтно-строительных и монтажных работ.			5								1			6
8	Движение восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.			3								1			4
9	Безопасность движения.						4								4
10	Охрана труда в ОАО «РЖД».						4	2				2			8
11	Порядок действий диспетчера поездного в аварийных и нестандартных ситуациях.				2	10						2			14
12	Итоговая аттестация.													2	2
	<b>Всего учебных часов.</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>72</b>	

## РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

### **МОДУЛЬ 1. Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД».**

**Тема 1.1. Развитие российских железных дорог.** Создание ОАО «РЖД», его структура, цели и задачи, укрупненная схема комплексной процессной модели организации. Бизнес-модель ОАО «РЖД». Стратегия развития ОАО «РЖД» до 2030 года. Стратегические приоритеты и цели по ключевым направлениям. Обзор текущих приоритетных проектов.

**Тема 1.2. Центральная дирекция управления движением - филиал ОАО «РЖД».** Этапы формирования Центральной дирекции управления движением. Центры управления тяговыми ресурсами: предпосылки создания, этапы создания, схема расположения. Структура Центральной дирекции управления движением на сегодняшний момент. Задачи и функции Центральной дирекции управления движением.

**Тема 1.3. Основные нормативные документы в сфере железнодорожного транспорта.** Понятие и место железнодорожного транспорта в единой транспортной системе страны. Основные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта: Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральные законы в области железнодорожного транспорта, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ). Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Тарифные руководства № 1, № 2, № 3, № 4. Документы, регулирующие движение поездов. Документы, регламентирующие работу станции.

*Семинар.* Актуальные изменения и дополнения, внесенные в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

**Тема 1.4 Трудовые отношения работников и ОАО «РЖД».** Особенности регулирования трудовых отношений на железнодорожном транспорте. Трудовой кодекс РФ. Основы Трудового права. Профсоюз. Коллективный договор и Кодекс деловой этики ОАО «РЖД».

*Семинар.* Свод повседневных правил ОАО «РЖД» Кодекса деловой этики.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 2. Организация движения при различных средствах сигнализации и связи на перегоне.**

**Тема 2.1. Организация движения поездов при основных средствах сигнализации и связи.** Основные средства сигнализации и связи на перегонах. Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке. Особенности движения поездов при нарушениях работы автоблокировки.



Организация движения поездов при полуавтоматической блокировке. Особенности движения поездов при нарушениях работы полуавтоматической блокировки. Организация движения поездов при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи (АЛСО). Особенности движения поездов при нарушениях работы АЛСО. Организация движения поездов при электрожелезнодорожной системе.

*Семинар.* Организация движения поездов при различных системах автоматической блокировки.

**Тема 2.2. Организация движения поездов при телефонных средствах связи и перерыве всех средств сигнализации и связи.** Организация движения поездов посредством телефонных средств связи. Понятие перерыва всех средств сигнализации и связи. Основные принципы организации движения при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.

*Практическое занятие.* Порядок перехода на телефонные средства связи (порядок передачи приказов ДНЦ, формы приказов).

Порядок оформления и выдачи путевой записки.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 3. Электрическая централизация и диспетчерская централизация.**

**Тема 3.1. Электрическая централизация.** Общие сведения, функции и задачи. Основные типы электрической централизации и принципы ее действия.

**Тема 3.2. Диспетчерская централизация.** Общие сведения, функции и задачи. Основные типы диспетчерской централизации. Отличительные особенности способов управления стрелками и сигналами станций, находящихся на резервном и сезонном управлении. Ответственные команды.

*Семинар.* Принципы управления станционными устройствами СЦБ при ДЦ, принцип работы ДЦ на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 4. Основные виды нарушений нормальной работы устройств СЦБ и ДЦ.**

**Тема 4.1. Основные виды нарушений нормальной работы устройств СЦБ и ДЦ.** Виды неисправностей устройств СЦБ и их характерные особенности. Причины, вызывающие различные неисправности устройств СЦБ. Диспетчерский контроль за действиями дежурного по станции при неисправности устройств СЦБ.

**Семинар.** Порядок действий дежурно-диспетчерского персонала при выявлении отклонений от нормального показания контрольных приборов управления.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 5. Информационное обеспечение эксплуатационной работы.**

**Тема 5.1. Информационное обеспечение эксплуатационной работы.** Возможности автоматизированных и информационных систем, используемых при организации поездной работы диспетчерским персоналом ДЦУП

**Семинар.** Автоматизированное оперативное планирование поездной работы с использованием типовой системы подвязки поездов, локомотивов и локомотивных бригад к ниткам графика (АС ППЛБ).

**Тема 5.2. Практическое занятие.** Алгоритм действий пользователя ОАО «РЖД» при несанкционированном воздействии на работу программного обеспечения и информационных систем ОАО «РЖД».

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 6. Грузовая и коммерческая работа. Сменно-суточное и текущее планирование поездной и грузовой работы. Показатели и технические нормы эксплуатационной работы. Соблюдение сроков доставки грузов**

**Тема 6.1. Организация коммерческой работы в сфере грузовых перевозок.** Понятие, содержание и задачи грузовой и коммерческой работы. Классификация железнодорожных перевозок и перевозимых грузов. Нормативно-правовые акты в сфере грузовых перевозок.

**Семинар.** Классификация опасных грузов, особенности при перевозке и основные документы, регламентирующие правила перевозки ОГ, порядок ликвидации аварийных ситуаций.

**Семинар.** Операции с грузами на станциях отправления и назначения, в пути следования.

**Тема 6.2. Сменно-суточное и текущее планирование поездной и грузовой работы.** Планирование поездной и грузовой работы, в том числе с использованием информационных систем. Виды планирования на разных уровнях и их содержание, основные этапы планирования, задачи и периодичность планирования.

**Семинар.** Планирование и корректировка работы текущих суток.

**Тема 6.3. Соблюдение сроков доставки грузов. Показатели работы железнодорожного транспорта.** Требования Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации по выполнению сроков доставки. Правила

определения нормативных сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом. Распоряжение ОАО «РЖД» от 9 ноября 2011 г. № 2409р «Об оптимизации контроля за выполнением сроков доставки грузов». Мероприятия по обеспечению выполнения сроков доставки. Качественные и количественные показатели. Показатели использования вагонов и локомотивного парка. Показатели обеспечения перевозочной работы.

**Тема 6.4. Техническое нормирование эксплуатационной работы.** Понятие о техническом нормировании. Система технического нормирования. Количественные, расчетные, качественные нормативы эксплуатационной работы. Регулирующие задания.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 7. Организация и предоставление «окон» для ремонтно-строительных и монтажных работ.**

**Тема 7.1. Организация «окон».** Работы, для выполнения которых требуется предоставление «окон». Порядок планирования «окон» для производства ремонтных и строительно-монтажных работ.

*Семинар.* Мероприятия по форсированию пропускной и провозной способности на период предоставления технологических окон.

**Тема 7.2. Порядок предоставления «окон».**

Порядок предоставления «окон» в соответствии с Приложением 8 к ИДП, распоряжением ОАО «РЖД» от 25 февраля 2019 г. №348/р.

*Практическое занятие.* Отправление хозяйственных поездов на перегон для выполнения работ в «окно».

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 8. Движение восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.**

**Тема 8.1. Выявление характера и объема восстановительных работ.** Порядок сбора и передачи информации о различных видах повреждениями подвижного состава и инфраструктуры, но и нарушением нормального ритма движения поездов.

**Тема 8.2. Практическое занятие.** Движение восстановительных поездов.

**Тема 8.3. Практическое занятие.** Движение пожарных поездов.

**Тема 8.4. Практическое занятие.** Оказание помощи поезду, остановившемуся на перегоне.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 9. Безопасность движения поездов.**

**Тема 9.1. Классификация транспортных происшествий.** Классификация транспортных происшествий согласно классификации Минтранса от 18 декабря 2014 г. № 344.

**Тема 9.2. Обеспечение безопасности движения в нестандартных ситуациях.** Действия работников, связанных с движением, при обнаружении отклонений от нормальной работы устройств и при получении информации о нестандартной ситуации.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 10. Охрана труда в ОАО «РЖД».**

**Тема 10.1. Охрана труда в ОАО «РЖД».** Основы законодательных документов по вопросам охраны труда и пожарной безопасности в РФ и ОАО «РЖД». Система управления охраной труда (СУОТ). Комплексная система оценки состояния охраны труда на предприятии (КСОТ-П). Система «Человек на пути». Меры безопасности при производстве работ. Требования безопасности при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций.

**Тема 10.2 Электробезопасность.** Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок. Пожарная безопасность. Производственный травматизм и его профилактика.

*Практическое занятие.* Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Безопасность производства работ.

*Практическое занятие.* Требования типовой инструкции по охране труда для дежурного по железнодорожной станции.

*Практическое занятие.* Профессиональные заболевания и их профилактика.

*Практическое занятие.* Оказание первой помощи.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 11. Порядок действий диспетчера поездного в аварийных и нестандартных ситуациях.**

*Практическое занятие 1.* Виды ответственных команд диспетчерской централизации. Меры безопасности при их применении.

*Практическое занятие 2.* Действия причастных работников при срабатывании устройств УКСПС. Особенности действий при срабатывании УКСПС под пассажирским или грузовым поездом, обслуживаемым одним машинистом.

*Практическое занятие 3.* Действия причастных работников при срабатывании устройств КТСМ.

*Практическое занятие 4.* Действие причастных работников при получении информации о «толчке» (система «Толчок в пути»).

*Практическое занятие 5.* Меры безопасности для исключения отправления поездов на занятый перегон.

*Практическое занятие 6.* Порядок выдачи непредвиденно возникших предупреждений.

*Практическое занятие 7.* Особенности диспетчерского руководства движением поездов на электрифицированных участках. Взаимодействие ДНЦ и ЭЦЦ.

*Практическое занятие 8.* Нарушения графика движения поездов по причине отказов технических средств и технологических нарушений. Взаимодействие систем ГИД «Урал-ВНИИЖТ» и КАСАНТ (КАСАТ).

*Практическое занятие 9.* Особенности следования поездов с негабаритными грузами.

## **МОДУЛЬ 12. Итоговая аттестация.**

Оценка уровня освоения программы слушателями.

## **ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

Реализация учебной программы проводится в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

### **Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса**

Реализация образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, имеющим высшее образование и отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н, требованиям профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2015 г. № 608н, научными работниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт практической работы (свыше пяти лет)

в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы.

Количественно-качественная характеристика педагогических кадров, обеспечивающих образовательный процесс, отражена в следующей таблице:

Заведующие кафедрами, профессора (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Доценты, старшие преподаватели, (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Научные работники	Иные категории преподавательского состава
3	5	1	2

### Требования к материально-техническим условиям

Помещения и технические комплексы и средства по согласованию с заказчиком имеют следующее техническое оснащение, приведенное в таблице.

Общая характеристика помещения	Количество помещений	Вместимость помещения, чел.	Оснащение средствами отображения данных, доступа к информационным сетям, возможности применения
Учебная аудитория	1	20	оснащена средствами отображения данных на большой экран
Компьютерный класс	1	20	оснащен средствами отображения данных на большой экран; оснащен компьютерами для слушателей, с доступом к сети СПД или Интернет

Используемое материально-техническое оснащение способствует лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала

### Требования к информационным и учебно-методическим условиям

Для прохождения дистанционного модуля программы слушателю необходимо иметь стандартный персональный компьютер (ноутбук), который отвечает следующим минимальным аппаратным требованиям:

- разрешение экрана монитора должно быть не ниже 1024x768 пикселей. Оптимальным для работы с курсом является разрешение 1280×1024 пикселей;
- компьютер (ноутбук) должен быть подключен к сети (Internet или сеть передачи данных СПД ОАО «РЖД») со скоростью не ниже чем 1Mb/c;
- процессор с тактовой частотой не менее 1GHz;
- объём оперативной памяти более 512 Мб.

На компьютере обучаемого должны быть установлены следующие программные продукты:

- операционные системы Windows 2000/XP/Vista/7, MacOS, Ubuntu (или большинство линукс-подобных операционных систем);
- браузеры для доступа к содержимому курса: IE v 8, 9, 10, актуальные версии Chrome, Firefox или Yandex, Opera, Safari;
- плагин браузера Adobe Flash Player (v 10 или выше) для просмотра флеш-роликов в курсе;
- Adobe Acrobat для просмотра дополнительных материалов курса (документов в формате PDF);
- Microsoft Office (Word и Excel) для просмотра дополнительных материалов курса.

Слушатели получают на первом занятии краткую инструкцию по прохождению программы обучения. Дополнительные справочные и учебно-методические материалы доступны слушателям для скачивания из СДО в процессе обучения.

### **Общие требования к организации образовательного процесса**

Программа повышения квалификации проводится в очно-заочной форме:

- первый очный день: вводное собрание (знакомство с программой и условиями обучения), занятия согласно расписанию;
- дистанционное самостоятельное обучение;
- второй очный день: занятия согласно расписанию, итоговое выходное тестирование.

Первый и второй очный день проводятся на базе кабинетов ЦПО или КТУ преподавателями исполнителя.

Реализация программы осуществляется с применением дистанционных методов обучения. Материалы для изучения размещаются в Системе дистанционного обучения ОАО «РЖД» (СДО). Доступ к материалам программы осуществляется с использованием информационных технологий, технических средств, информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися материалов программы с рабочих мест обучаемых или личных персональных компьютеров, а также их взаимодействия с педагогическими работниками, имеющими соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки.

При обучении используются следующие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

1. Система дистанционного обучения ОАО «РЖД»;
2. Медиатека нормативно-технических документов и образовательных медиаматериалов, применяемых для повышения квалификации и технической

учебы работников железнодорожного транспорта, находящаяся по адресу: <http://rzdmediastore> (Internet), <http://10.242.40.208> (интранет);

### 3. Персональный компьютер обучаемого.

Материалы для изучения (далее – Контенты) размещаются в базе данных Система дистанционного обучения ОАО «РЖД». Доступ к базе данных осуществляется с использованием информационных технологий, технических средств, информационно-телекоммуникационных сетей СПД ОАО «РЖД» или Internet, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися Контентов с рабочих мест, а также их взаимодействие с педагогическими работниками, имеющими соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки.

Для входа в СДО ОАО «РЖД» в строке браузера необходимо набрать адрес системы СДО: sdo.rzd (для сети СПД) или sdo.rzd.ru (для сети Internet). Доступ к материалам программы и СДО обеспечивается круглосуточно.

С помощью браузера обучаемый получает возможность изучать основной материал программы, а также скачивать или просматривать методические пособия и дополнительный учебный материал.

Доступ к СДО через браузер возможен только для зарегистрированных в системе пользователей. При регистрации обучаемый получает персональное «имя пользователя» и «пароль», которые следует использовать для последующих обращений к системе.

Выдача логина-пароля оформляется «Ведомостью выдачи пароля и логина для доступа к дистанционным программам обучения», которую подписывает организатор обучения и заместитель начальника НОЦ прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте ИУИТ РУТ (МИИТ).

Обеспечение идентификации личности обучающегося и контроля соблюдения условий проведения обучения производится путем аутентификации – проверки подлинности слушателя путём сравнения введённого им логина-пароля с логином-паролем, сохранённым в базе данных пользователей.

Доступ слушателей к материалам программы производится после успешной аутентификации.

При регистрации перед началом обучения слушателю необходимо заполнить и подписать согласие на обработку персональных данных. Согласие требуется для организации учебного процесса по повышению квалификации, оформления и выдачи документов о дополнительном профессиональном образовании.

Учебно-методическая помощь обучающимся оказывается профессорско-преподавательским составом путем размещения в базе данных



соответствующего Контента методических материалов, а также в форме индивидуальных консультаций на основе встроенных возможностей обмена сообщениями в СДО (сообщений). В качестве методических материалов слушателям предоставляется «Инструкция по порядку прохождения программы повышения квалификации», «Справка по интерфейсу электронных курсов», а также дополнительные методические материалы в зависимости от содержания Контента.

Этапы совершенствования компетенций:

1. Развитие, пополнение базы знаний.

По программе определен комплект обязательных и дополнительных учебно-методических материалов и гарантировано их наличие для всех обучающихся. Обучаемый получает возможность изучать размещённые в СДО как материалы самой программы, так и дополнительные учебные материалы. Обязательный для изучения материал курса в СДО разбит на разделы и подразделы, которые в свою очередь разбиты на слайды. На слайдах представлен материал для изучения по конкретной теме. Дополнительный материал для изучения собран в базе данных соответствующего Контента, а также в «Медиатеке нормативно-технических документов и образовательных медиаматериалов, применяемых для повышения квалификации и технической учебы работников железнодорожного транспорта», которая представляет собой классифицированное по различным категориям хранилище видеоматериалов, изображений, схем, презентаций, методических пособий и документов.

2. Развитие навыков практического использования знаний.

Навыки практического использования знаний формируются посредством изучения порядка действий в аварийных и нестандартных ситуациях, возникающим у обучаемых в их работе. В учебной программе описываются ситуации и методы их разрешения, имитируется реальная обстановка на рабочем месте и приводится оптимальная последовательность действий работника. Дополнительный материал для формирования практических навыков собран в Медиатеке и представляет собой видеофильмы и анимационные ролики по действиям работников движения в различных аварийных и нестандартных ситуациях.

Семинарские занятия проводятся с использованием методов интенсивного обучения, направленных на развитие знаний и умений по совершенствуемым компетенциям.

Практические занятия проводятся с целью формирования навыков практической направленности, освоение слушателями нового практического опыта. Формирование практических навыков проводится с применением

имитационных тренажеров, деловых игр, web-квестов, мультимедийных обучающих программ.

### 3. Проверка усвоения материала.

Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточный контроль (самотестирование) и итоговая аттестация в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО.

Промежуточное тестирование (самотестирование) обучаемый проходит после полного (100%) изучения контента учебного модуля. Промежуточное тестирование позволяет слушателю проверить свой уровень знаний по изученному материалу и подготовиться к итоговому тестированию по курсу. Оценка по промежуточному тестированию носит информативный характер и при оценке более 70% свидетельствует о том, что материал модуля усвоен.

Каждый модуль дистанционного курса содержит объем знаний, необходимых для развития части той или иной профессиональной компетенции. Уровень развития профессиональных компетенций, приобретенный слушателем в процессе изучения модуля дистанционного обучения, можно оценить при промежуточном тестировании. Учитывая структуру модулей дистанционного обучения, возможно установление следующей шкалы, отражающей уровень развития профессиональной компетенции у слушателя после изучения модуля дистанционного курса:

– 70%–79% – базовый уровень развития профессиональной компетенции;

– 80% – 89% – средний уровень развития профессиональной компетенции;

– 90% и выше – высший уровень развития профессиональной компетенции.

Обучение завершается итоговой аттестацией. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Итоговая аттестация слушателя программы осуществляется в очной форме в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО после освоения программы в целом и предназначена для определения уровня усвоения результатов практической и теоретической подготовки. К итоговому тестированию допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

В ходе итоговой аттестации слушателю необходимо пройти компьютерный тест, содержащий не менее 20 вопросов с многовариантными ответами (четырьмя и более). Список вопросов формируется случайным образом из пула вопросов по всему материалу курса.

Вопросы, содержащиеся в билетах, имеют равный уровень сложности. Предлагаемые вопросы в виде тестов имеют один однозначно определяемый правильный ответ. Время на ответы ограничено (30 минут), в случае окончания времени, отведенного на тестирование, тестирование заканчивается с текущим результатом. В случае неудовлетворительного ответа на итоговый тест слушатель допускается к повторной сдаче через 14 дней. В течение этого времени слушателю открыт доступ к материалам дистанционного модуля курса.

При итоговом тестировании все верные ответы берутся за 100%, тогда отметка выставляется в соответствии с следующими критериями:

- 70-100% - материал усвоен, зачтено;
- менее 70% - материал не усвоен, требуется дополнительное обучение.

## **ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ**

Оценка уровня знаний слушателей производится по результатам итоговой аттестации в виде компьютерного тестирования в форме, определенной Дополнительной профессиональной программой.

Форма итоговой аттестации – зачет.

## **ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

### **Перечень вопросов для подготовки к итоговой аттестации:**

1. В каком году завершилось формирование Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»?
2. На каком этапе реформы введен в действие прейскурант 10-01, на каком этапе реформы создана Федеральная пассажирская компания, на каком этапе реформы было упразднено МПС Российской Федерации?
3. Укажите сроки этапов реформы ОАО «РЖД».
4. Какой Федеральный закон регулирует деятельность железнодорожного транспорта и устанавливает меры ответственности за нарушения закона?
5. Как поступают в случае, если при заключении трудового договора в него не были включены какие-либо условия работы из числа обязательных?
6. Какой Федеральный закон определяет основные условия организации и осуществления перевозок пассажиров, груза, багажа, грузобагажа, оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования?
7. Какой Федеральный закон устанавливает правовые, организационные и экономические условия функционирования железнодорожного транспорта?

8. Какой Федеральный закон закрепляет принцип сохранения единства и централизованного управления производственной инфраструктурой железнодорожного транспорта?
9. В каких случаях действие автоблокировки прекращается?
10. В каком случае при переходе на ТСС обмен поездными телефонограммами между станциями осуществляется только по формам 3 и 4 (основным), а формы 1 и 2 не применяются?
11. В каких случаях поезд отправляется на перегон, оборудованный ПАБ, по путевой записке?
12. На какой перегон разрешается отправление поездов по пригласительному сигналу?
13. На какой перегон разрешается по окончании путевых работ на перегоне открывать движение по автоблокировке, не дожидаясь прибытия хозяйственных поездов на соседнюю станцию?
14. Разрешается ли пользование автоблокировкой при невозможности смены направления, в том числе с помощью рукояток вспомогательного режима?
15. Что не допускается при электрожезловой системе?
16. Что не допускается при телефонных средствах связи?
17. Что должны иметь жезловые аппараты станций, с которых производится отправление поездов с подталкивающим локомотивом, следующим до соседней станции?
18. Что служит разрешением на отправление поезда со станции при невозможности открытия выходного светофора на перегон, оборудованный двусторонней автоблокировкой, не имеющий проходных светофоров и не оборудованный ключом-жезлом?
19. Что не входит в систему МПЦ?
20. Какие устройства не входят в электрическую централизацию?
21. Каких средств сигнализации и связи на перегоне не может быть при диспетчерской централизации?
22. Какие команды телеуправления на ДЦ относятся к числу ответственных?
23. В каких случаях не используется сезонное управление при ДЦ?
24. Какие маршруты не включаются в ЭЦ?
25. Какие устройства диспетчер поезда не использует для управления стационарными устройствами СЦБ?
26. Что служит разрешением для передачи станции с диспетчерского управления на резервное?
27. Какие условия не обязательны при передаче станции с сезонного управления на диспетчерское?

28. Чего не должна допускать электрическая централизация?
29. Сколько сигналов телеуправления входит в ответственную команду?
30. Что должна обеспечивать электрическая централизация?
31. Стрелка потеряла контроль. Что требуется проверить при визуальном осмотре состояния стрелочного перевода?
32. Какие случаи нарушения целостности стрелочного перевода называются взрезом стрелки?
33. Какой изолированный стрелочный участок считается негабаритным?
34. Какие меры предупреждают появление ложной свободности изолированного участка пути?
35. Переводится ли на ручное управление одна из спаренных стрелок?
36. Как проявляется механическая неисправность стрелки при нажатии кнопки индивидуального управления стрелкой (повороте стрелочной рукоятки)?
37. В каких случаях применяется кнопка «замыкание маршрута»?
38. В каком случае после показания ложной занятости пути ДСП (ДНЦ) имеет право возобновить нормальный прием поездов (по открытому входному сигналу)?
39. Разрешается ли пропускать подвижной состав по взрезанной стрелке?
40. Какая форма статистического учета, включенная в АСУ СТ (подсистема организации грузовой и коммерческой работы), содержит книгу осмотра вагонов грузового парка под погрузку?
41. Что такое АККОРД, АС ТРА, ДИСПАРК, АСОУП, ДИСКОР
42. Какая форма статистического учета, включенная в АСУ СТ (подсистема организации грузовой и коммерческой работы), содержит данные о завершении грузовой операции?
43. Кто в системе АС ППЛБ осуществляет планирование времени выставки составов поездов своего формирования в парк отправления?
44. Как называется автоматизированная система управления станцией?
45. Какое сообщение в АСОУП передается об изменении индекса или номера поезда?
46. Что устанавливается при расчете составообразования?
47. Для каких подразделений разрабатываются текущие планы?
48. Кто на сетевом уровне является ответственным за корректировку показателей сетевого сменно-суточного плана эксплуатационной работы с использованием АС ССП?
49. Кто на региональном уровне является ответственным за разработку и ввод (корректировку) показателей сменно-суточного плана эксплуатационной работы с использованием АС ССП?

50. Что устанавливается при расчете составообразования?
51. К какому виду относится планирование поездной и грузовой работы по 3-6-часовым периодам?
52. Какова взаимосвязь текущих планов местной и поездной работы?
53. Какие существуют виды оперативного планирования?
54. Какие условия из перечисленных должны соблюдаться при пополнении транзитных поездов вагонами назначением на промежуточную железнодорожную станцию участка?
55. Кому выдается ключ-желез при отправлении хозяйственного поезда на перегон, оборудованный автоблокировкой, для работы на перегоне с возвращением на станцию отправления (когда перегон не закрывается)?
56. Какой термин используется в случае окончания «окна» позже запланированного установленным порядком времени на 15 минут, если при этом были задержаны пассажирские или пригородные поезда?
57. Кому выдаются разрешения ф. ДУ-64 при отправлении хозяйственных поездов на перегон, оборудованный автоблокировкой, не ожидая закрытия перегона?
58. За сколько часов до планируемого начала может быть отменено технологическое «окно»?
59. На какое время может быть изменено время начала технологического «окна» диспетчером поездным?
60. За сколько часов до планируемого начала может быть отменено технологическое «окно» продолжительностью 8 часов и более на двухпутном перегоне?
61. Кому выдаются разрешения ф. ДУ-64 при отправлении хозяйственных поездов на закрытый перегон, оборудованный автоблокировкой?
62. Каким образом должен ДНЦ организовать продвижение хозяйственных поездов до станции, ограничивающей перегон, где производятся работы?
63. Как называется время, предусмотренное нормативным графиком движения поездов на участке железной дороги для ежесуточной организации работ по текущему содержанию инфраструктуры?
64. Как называется время, в течение которого прекращается движение поездов по перегону, отдельным путям перегона или станции для производства ремонтно-строительных работ?

66. С какой скоростью следует вспомогательный локомотив при движении по неправильному пути для оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду с головы состава?

67. Перед какими поездами пользуется преимуществом пожарный поезд, следующий от места постоянной дислокации к месту тушения пожара?

68. В течение какого времени должна быть обеспечена выдача локомотива с момента получения приказа об отправлении восстановительного поезда?

69. В каких случаях разрешением на отправление машинисту служит разрешение на бланке белого цвета с красной полосой по диагонали ф.ДУ-64?

70. В течение какого времени с момента прибытия на место аварийно-восстановительных работ электромеханик связи должен установить связь с ДНЦ?

71. В течение какого времени с момента получения приказа должен быть отправлен восстановительный поезд?

72. Из-под какого поезда разрешается брать локомотив под восстановительный поезд при отсутствии локомотива на контрольном посту?

73. Перед какими поездами пользуется преимуществом пожарный поезд, следующий от места тушения пожара к месту постоянной дислокации?

74. Кому машинист поезда, остановившегося на перегоне из-за повреждения контактной сети, обязан сообщить немедленно?

75. Что обозначает цифра, указанная в нижней части знака опасности?

76. Кто контролирует действия диспетчера поездного в нестандартной ситуации?

77. Сколько времени дается локомотивной бригаде на определение возможности устранения неисправности при вынужденной остановке поезда на перегоне, в течение которого запрещается ДСП, ДНЦ отвлекать бригаду вызовами по радиосвязи?

78. В каком случае поезд, под которым сработало УКСПС, принимается на станцию при запрещающем показании входного светофора?

79. Какое нарушение безопасности движения квалифицируется как транспортное происшествие?

80. Кто передает приказ диспетчеру поезднему об отправлении восстановительного поезда?

81. К какому виду транспортных происшествий или иных событий относятся сходы железнодорожного подвижного состава в пассажирских поездах на перегонах, в результате которых погибли люди (один человек и более)?

82. Что называется системой организационных мероприятий и технических средств, предотвращающих вредное и опасное воздействие на работающих от электрического тока и электрической дуги?
83. Что называется гигиеной труда?
84. Что называется производственной санитарией?
85. Кто является ответственным за проведение ежеменного, ежеквартального и ежемесячного контроля при КСОТ-П?
86. Что из перечисленного относится к категории нарушений «Опасность», «Предупреждение» и «Внимание» по КСОТ-П?
87. Для каких перегонов применяется «Вспомогательный режим подачи блокировочного сигнала прибытия»?
88. Что обязан сделать диспетчер поездной перед применением команды «Искусственное размыкание перегона»?
89. При каких условиях диспетчер поездной может применить команду «Вспомогательное отключение устройства контроля схода подвижного состава»?
90. Какие подвижные единицы должны быть осмотрены при наличии информации о сбоях СТК в счете подвижных единиц на этот поезд?
91. Какой сигнал передается средствами контроля при аварийном уровне тревожной сигнализации?
92. Какие установлены уровни тревожной сигнализации средств контроля?
93. Кто является основными пользователями баз данных СТК?
94. Что является сигналом остановки при срабатывании УКСПС?
95. Кто должен доложить диспетчеру поездному при срабатывании УКСПС о наличии габарита по смежному пути?
96. Для каких целей служит УКСПС?
97. Что предпринимает ДНЦ для приема последующих поездов после срабатывания УКСПС (при диспетчерской централизации)?
98. Кто имеет право разрешить выключение УКСПС на срок до 8 часов?
99. Для чего разработана система «Толчок в пути»?
100. Какие устанавливаются условия следования поездов по перегону, если в темное время суток был заявлен «толчок» и прибывшие работники дистанции пути, проверявшие путь, не обнаружили неисправности?
101. Каким способом осуществляется проверка прибытия поезда в полном составе, в случае сохранения контроля занятости перегона после прибытия поезда и отсутствия поездного сигнала?
102. Каким способом определяется занятость перегона на однопутных участках телефонных средствах связи?



103. Нахождение какого количества поездов одновременно должны допускать устройства сигнализации и связи между смежными отдельными пунктами?

104. Какие существуют виды предупреждений?

105. Что должен сделать ДСП (ДНЦ), если на станции установили ограничение скорости (при нахождении поезда на подходе к данной станции)?

106. Когда прекращается выдача предупреждений, установленных до отмены?

107. Что указывается в заявке на «окно»?

108. На каком основании диспетчер поезда восстанавливает движение электроподвижного состава после устранения повреждений контактной сети?

109. До какого уровня детализированы причины задержек поездов для их анализа и расследования?

110. В каком документе ДНЦ отмечает задержки поездов?

111. В какой системе ведется учет отказов технических средств?

112. По какому расписанию пропускаются поезда, в которых следуют негабаритные грузы или груженные габаритными грузами транспортеры с ограничением скорости?

113. Что обязан проверить диспетчер поезда перед отправлением поезда с негабаритным (тяжеловесным) грузом?

114. Как обозначается отсутствие негабаритности в любой зоне?

115. Чем отличаются зоны негабаритности?

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
1	Конституция Российской Федерации	1
2	Федеральные законы	
2.1	Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 28 июля 2012 г. № 131-ФЗ.	1
2.2	Федеральный закон Российской Федерации «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» № 18-ФЗ от 10 января 2003 г. (в ред. Федерального закона от 14 июня 2012 г. № 78-ФЗ).	1
2.3	Федеральный закон «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваниях» № 125-ФЗ от 24 июля 1998 г.	1
2.4	Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» № 116-ФЗ от 21 июля 1997 г. (в ред. от 21 июля 2018 г.)	10

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
2.5	Трудовой кодекс Российской Федерации № 197-ФЗ от 30 декабря 2001 г.	1
2.6	Федеральный закон от 30 июня 2006 г. № 90-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации»	10
2.7	Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29 (ред. от 30 ноября 2016 г.) «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций»	10
3.	Ведомственные нормативные правовые акты	
3.1	Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации, утв. Постановлением Правительства РФ от 25 августа 1992 г. № 621.	1
3.2	Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года и плана мероприятий на 2008-2015 годы по ее реализации, утв. Распоряжением правительства РФ от 17 июня 2008 г. № 877-р	1
3.3	Политика ОАО «Российские железные дороги» в области охраны труда, защиты окружающей среды и промышленной безопасности (одобрена решением правления ОАО «РЖД» от 10 октября 2008 г., протокол № 34)	1, 10
3.4	Положение об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 09 ноября 2012 г. № 2262р.	10
3.5	Приказ Министра путей сообщения Российской Федерации «О порядке изучения и проверки знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов, должностных инструкций и Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации» № 28Ц от 17 ноября 2000 г.	10
3.6	СТО РЖД 15.001-2016 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2016 г. № 2773р	10
3.7	СТО РЖД 15.011-2015 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация обучения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 25 декабря 2015г. № 3081р	10
3.8	СТО РЖД 15.002-2016 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация контроля и порядок его проведения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 02 декабря 2016 г. № 2436р	10
3.9	СТО РЖД 15.013-2015 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31 декабря 2015 г. № 3182р	1, 10
3.10	СТО РЖД 15.014-2017 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Управление профессиональными рисками. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2017 г. № 2805р	10

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
3.11	СТО РЖД 15.012-2014 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Специальная оценка условий труда», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 19 декабря 2014 г. №3032р	10
3.12	СТО РЖД 15.015-2016 «Проходы служебные на объектах ОАО «РЖД». Технические требования, правила устройства и содержания», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2533р	10
3.13	СТО «РЖД» 15.005-2013 «Система внутреннего аудита управления охраной труда и промышленной безопасностью в ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 10 января 2014 г. № 16р с доп., утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 02 апреля 2014 г № 826р	10
3.14	Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утв. Постановлением Правительства РФ от 02 марта 2005 г. № 111. (с изменениями и дополнениями)	6
3.15	Распоряжение ОАО РЖД от 17 января 2015 г. № 66р «Положение о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».	1, 9, 10
3.16	Положения о дополнительном премировании работников филиалов ОАО «РЖД» за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава. Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 1 сентября 2016 г. № 1800р	1, 10
3.17	Положение о системе информации «Человек на пути» от 14 марта 2016 г. № 410р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 29 июня 2018 г. № 1372р)	3, 4, 10
3.18	Распоряжение от 13 ноября 2010 г. № ЦД-108р «О порядке передачи сведений о выездах пожарных поездов» (в редакции распоряжения от 04 июля 2013 г. № ЦД-139р).	8, 9, 11
3.19	Распоряжение от 28 февраля 2018 г. № ЦД-42/р «О порядке передачи информации о несчастных случаях на производстве по Центральной дирекции управления движением».	10
3.20	Распоряжение Центральной дирекции управления движением от 29 января 2015 г. № ЦД-26/р «Об организации и проведении работ по внедрению в Центральной дирекции управления движением Комплексной оценки состояния охраны труда на производственном объекте»	10
3.21	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 июля 2013 г. N 328н (с изменениями на 15 ноября 2018 года)	10
3.22	Распоряжение от 4 июля 2017 г. N 1258р «Об утверждении отдельных документов, регламентирующих работу в вопросах соблюдения установленного регламента служебных переговоров»	2, 3, 7, 11

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
4.	Ведомственные документы	
4.1	Инструкция по эксплуатации объектов инфраструктуры, железнодорожного подвижного состава и организации движения на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов со скоростью от 140 до 250 км/ч включительно (Приложение № 9 к ПТЭ)	2, 9
4.2	«Инструкцию по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 22 октября 2013 г. № 2243р	9
4.3	Инструкция об организации расследования и учета несчастных случаев с людьми, не связанных с производством, происшедших в зоне движения поездов. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20 августа 2009 г. № 1754р (в редакции распоряжений ОАО «РЖД» от 15 апреля 2013 г. № 900р и от 8 сентября 2014 г. № 2107р).	1, 10
4.4	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 8 к ПТЭ).	2, 3, 4, 7, 8, 9, 11
4.5	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 года № 2540р.	8, 9, 11
4.6	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ ЦШ-530-11. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 г. № 2055р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 01 июля 2013 г. № 1512р).	4, 8, 9, 11
4.7	Инструкция по оперативному планированию поездной и грузовой работы в ОАО «РЖД». Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 16 июля 2012 г. № 1415р.	6
4.8	«Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД», утв. распоряжение ОАО «РЖД» от 04 февраля 2013 г. № 276р (ред. от 10 декабря 2018 г.)	10
4.9	Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. Утверждена протоколом заседания Совета ДЧ-1835 в редакции 2006 г.	2, 6, 9
4.10	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 7 к ПТЭ). Утверждена приказом Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2010 г. № 286.	2, 3, 4, 7, 8, 9, 11
4.11	Инструкция по эксплуатации маневровой и горочной радиосвязи, устройств двусторонней парковой связи. Утверждена МПС России 06 октября 1998 г. № ЦШ-603.	3, 4, 9, 11

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
4.12	Методические указания «Регламент оперативных действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов и маневровой работой, в аварийных и нестандартных ситуациях», утв. Распоряжением ЦД от 29 декабря 2016 г. № ЦД-261/р (в редакции распоряжения от 12 февраля 2019 г. № ЦД-33р.)	1, 2, 5, 6, 8, 9, 11
4.13	Положение о диспетчерском управлении движением поездов. Утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14 сентября 2005 г. № 1508р	2, 3, 8, 9, 11
4.14	Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам от 25 ноября 1996 г. № ЦМ-407.	9, 10
4.15	Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях. Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 24 декабря 2012 г. № 2665р. (с изменениями на 4 февраля 2015 г.)	10
4.16	Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение № 14 к СМГС).	6
4.17	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утв. приказом Минтранса РФ от 21 декабря 2010 г. № 286 (с изменениями и дополнениями)	2, 3, 4, 7, 8, 9, 11
4.18	Правила электробезопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных железных дорогах. Утв. МПС России 22 сентября 1995 г. № ЦЭ-346	10
4.19	Приложение 2 к СМГС Правила перевозки опасных грузов. М.: НПФ «Планета», 2005 г.	6, 8, 9
4.20	Правила перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном ж.д. транспорте, утв. приказом Министерства транспорта РФ от 19 декабря 2013 г. № 473 (с изменениями на 30 ноября 2016 года).	6, 9
4.21	Сборник правил перевозок грузов железнодорожным транспортом. М.: Издательский дом «Право и государство», 2003г.	6, 9
4.22	Стратегия управления кадровым потенциалом ОАО «РЖД» на период до 2020 года, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 09 декабря 2016 г. № 2501р.	1
4.23	Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах от 27 мая 2003 г. № ЦМ-943.	9
4.24	Методика по организации Комплексной системы оценки состояния охраны труда на производственном объекте и определению факторов рисков по охране труда в дирекции управления движением (утверждена 20 декабря 2016 г.)	10
4.25	Рекомендации по применению приложения № 20 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, Приложению № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286, утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 04.07.2017 № 1258р	2, 3, 7, 11
5	Иная литература	
5.1	Аксютин В.П., Сагайдак А.А. и др. Основы пожарной безопасности в поездах. Учебное пособие. М.: УМК МПС, 2001.	8, 9, 10

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
5.2	Боровиков М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте М.: УМК МПС, 2003.	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11
5.3	Железнодорожные станции и узлы. Под ред. Шубко В.Г., Правдина Н.В. М.: УМК МПС, 2002.	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9
5.4	Захаренко В.С., Гапеев В.И. и др. Безопасность движения на железных дорогах. М.: «Полымя», 1999.	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9
5.5	Каменская Е.Н. Психология и этика делового общения. – Ростов, изд. Феникс, 2004.	1
5.6	Клочкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: УМЦ ЖДТ, 2004.	10
5.7	Кондратьев Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте. М.: УМЦ ЖДТ, 2006.	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9
5.8	Левин Д.Ю. Теория оперативного управления перевозочным процессом. М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008.	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9
5.9	Левин Д.Ю., Павлов В.Л. Расчет и использование пропускной способности железных дорог: монография. М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011.	2, 9
5.10	Лецкий Э.К. Информационные технологии на железнодорожном транспорте. М.: УМК МПС России, 2002.	5
5.11	Шапкин И.Н. Технология и управление перевозками на железных дорогах (опыт, теория, практика переходного периода). М.: Желдориздат, 2003.	2, 9
5.12	Шапкин И.Н., Яриков И.М., Кожанов Е.М. Эксплуатация железных дорог на рубеже веков. М.: ВИНТИ РАН, 2011.	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11

Заместитель директора ИУИТ по ДПО



С.П. Шумский

Зам. начальника НОЦ ИУИТ



В.Б. Афанасьев

Учебная программа разработана:

к.т.н., доцент, ведущий инженер НОЦ ИУИТ

О.В. Кизим